SKY®

# Инструкция по эксплуатации

M11

CAR ALARM

WWW.MVA-GROUP.RU
WWW.SKY-CAR.RU

# Инструкция по эксплуатации автомобильной охранной системы M11

***Здесь и далее только при наличии модуля управления стеклоподъемниками.**

## Функции кнопок брелока:

|  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|
| Поставить на охрану | Снять с охраны | Открывание багажника | Бесшумный режим (Mute) | Поиск на парковке |

A. Постановка на охрану:

Нажмите кнопку на брелоке один раз, сирена подаст один звуковой сигнал, габаритные огни зажгутся один раз, замки дверей закроются, боковые стекла поднимутся*. **Светодиодный индикатор начнет мигать, система перейдёт в режим "На охране"**

B. Снятие с охраны:

Нажмите кнопку на брелоке один раз, сирена подаст два звуковых сигнала, габаритные огни зажгутся два раза, замки дверей откроются, система перейдет в режим «Автомобиль снят с охраны».
Если в течении 30 секунд не откроется ни одна из дверей, система автоматически вернется в режим «На охране»

**C**. Открывание багажника

Нажмите кнопку на брелоке и удерживайте 2 секунды, чтобы открыть багажник. В этом случае, на электромеханический привод замка багажника поступит (+) импульс, багажник откроется. Если система находилась в положении "на охране" зона багажника и ударный датчик будут исключены из контура охраны, остальные зоны останутся под охраной. После закрытия багажника, через 3 сек. зона багажника будет включена в контур охраны.

**D.** Бесшумный режим ( Mute ):

Нажмите одновременно кнопки + , габаритные огни зажгутся один раз, **замки дверей закроются, боковые стекла поднимутся, система перейдет в режим охраны, светодиодный индикатор начнет мигать. Сирена подавать звуковые сигналы не будет**

**E.** Поиск автомобиля на парковке:

1. В режиме «На охране» нажмите кнопку на брелоке и удерживайте в течении 2 секунд, габаритные огни будут зажигаться в течении 15 секунд, сирена будет подавать звуковые сигналы постоянно. Нажмите кнопку еще один раз, чтобы остановить оповещения. Система останется в режиме охраны.

2. В режиме “На охране” нажмите одновременно кнопки + на брелоке и удерживайте в течении 2 секунд, габаритные огни будут зажигаться в течении 10 секунд, но сирена подавать звуковые сигналы не будет. Нажмите одновременно кнопки + еще один раз, чтобы остановить оповещения. Система останется в системе охраны.

3. В любом режиме нажмите кнопку на брелоке один раз, габаритные огни будут зажигаться в течении 15 секунд, сирена будет подавать звуковые сигналы в течении 15 секунд. Нажмите кнопку еще один раз, чтобы остановить оповещения.

## Функции

1. «На Охране»:
Система будет включать тревогу при открытии дверей, ударе или буксировке. Габаритные огни будут зажигаться, сирена будет подавать звуковые сигналы, двигатель будет заблокирован. Сирена автоматически отключится через 60 секунд, система перейдет в режим «На охране».

2. Отключение сирены:
Для отключения сирены, когда система находится в режиме тревоги, нажмите кнопку на брелоке один раз. Система останется в режиме «На охране».

3. Микроволновый датчик (опционально):
В режиме «На охране» нажмите кнопку на брелоке один раз, сирена подаст один звуковой сигнал, габаритные огни зажгутся один раз. Микроволновый датчик начнет работать.

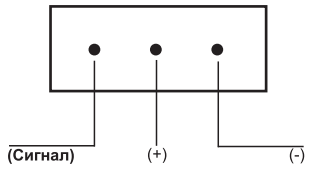
4. Система закрывания окон.
В режиме «Автомобиль снят с охраны» нажмите кнопку на брелоке один раз, сирена подаст один звуковой сигнал, габаритные огни зажгутся один раз. **На модуль стеклоподъемников будет подан импульс (-) полярности длительностью 21 сек.**

5. Двухуровневый датчик удара.
В режиме «На охране», если сигнализация срабатывает от удара, сирена подаст 10 звуковых сигналов , габаритные огни зажгутся 10 раз. Если сигнализация срабатывает от запуска двигателя или открытия двери, сирена будет беспрерывно подавать звуковые сигналы, а габаритные огни будут зажигаться в течении 40 секунд. Двигатель будет заблокирован.

**Примечание к п.3**

**Распиновка разъема подключения МКВ датчика.**

**Вид со стороны разъема.**



6. Центральный замок.

A. Во время движения автомобиля нажмите кнопку или на брелоке один раз, чтобы закрыть или открыть замки дверей. Система останется в режиме «Автомобиль снят с охраны».

B. Если все двери закрыты, ключ повернут в положение ACC ON, через 5 секунд Вы можете нажать на тормоз один раз, чтобы закрыть замки дверей.

C. После парковки поверните ключ в положение ACC OFF и выньте его из замка зажигания. Замки дверей откроются. (В заводских настроках эта функция включена).

Поверните ключ в положение ACC ON, нажмите кнопку на брелоке и удерживайте в течении 2 секунд, сирена подаст два звуковых сигнала, подтверждая, что функция включена. Нажмите кнопку на брелоке и удерживайте в течении 2 секунд снова, сирена подаст один звуковой сигнал, подтверждая, что функция отключена.

Если не все двери закрыты полностью или ключ не повернут в положение ACC ON, Система центрального замка не будет закрывать замки дверей автоматически.

7. Напоминание о не закрытой двери.

A. На парковке, если двери не закрыты полностью, а ключ находится в положении ACC OFF, габаритные огни будут зажигаться в течении 30 секунд, чтобы обезопасить Вас и Ваш автомобиль от проезжающих рядом машин.

B. На парковке, если одна из дверей не закрыта, ключ находится в положении ACC ON, габаритные огни будут зажигаться до того момента, пока все двери не будут закрыты. Функция может быть запрограммирована с брелока. Когда ключ находится в положении ACC ON, одновременно нажмите кнопки + на брелоке и удерживайте в течении 2 секунд, сирена подаст 2 звуковых сигнала, габаритные огни зажгутся один раз, оповещая, что функция включена. Одновременно нажмите и удерживайте кнопки + в течении 2 секунд снова, чтобы отключить функцию.
(В заводских настройках выключено).

8. Anti-Hijacking:

Если вы видите, что Ваш автомобиль пытаются угнать, Вы можете заблокировать двигатель с брелока при помощи функции Anti-Hijacking.
При заведенном двигателе одновременно нажмите кнопки + на брелоке один раз, габаритные огни будут зажигаться, затем нажмите кнопку на брелоке, чтобы перевести систему в режим “Anti-Hijacking”. Габаритные огни будут зажигаться быстрее, сирена будет подавать звуковые сигналы, через 30 секунд двигатель будет отключен. Выключение режима возможно лишь с помощью нажатия кнопки Valet.

9. **Автопостановка на охрану:**
**Если в течении 30 секунд после снятия автомобиля с охраны ни одна из дверей не открывается или не включается двигатель, система автоматически вернется в режим «На охране».**

10. Светодиодный индикатор:

А. В режиме «На охране»: индикатор зажигается через равные промежутки времени.

Б. В режиме «Тревога»: индикатор включен постоянно.

11. Датчик удара и Микроволновый датчик:
При проникновении в автомобиль или при срабатывании датчика удара, система переходит в режим «Тревога» с визуальным и звуковым оповещением.

12. Отключение двигателя:
В режиме «На охране», срабатывание любого датчика приводит к блокировке двигателя.

13. Память о срабатываниях:
Если в то время, как система была в режиме «На охране», была открыта дверь или включался двигатель, сирена подаст 5 звуковых сигналов при следующем снятии автомобиля с охраны.

14. Функция «Паника» :
Нажмите кнопку на брелоке один раз, сирена будет подавать звуковые сигналы в течении 15 секунд, габаритные огни также будут зажигаться 15 секунд. Нажмите еще раз эту кнопку, чтобы остановить оповещения.

15. Режим «Мойка автомобиля»:

В режиме «Мойка автомобиля» пользователю доступны лишь две функции: нажмите кнопку или , чтобы закрыть или открыть замки дверей. В режиме «Мойка автомобиля» невозможно переключить систему в режим охраны. Чтобы включить режим,переведите ключ в положение ACC ON, нажмите кнопку Valet 5 раз, сирена подаст 2 звуковых сигнала, оповещая о переходе системы в режим «Мойка автомобиля». Нажмите кнопку Valet 5 раз снова, чтобы перевести систему в режим «На охране».

16. Энергонезависимая память:

Если питание выключается, система запомнит последний режим, в котором находилась, и перейдет в него при возобновлении питания.

17. Охрана при заведенном двигателе:

Если Вы хотите выйти из автомобиля, но не хотите выключать двигатель, Вы можете перевести систему в режим охраны с включенным двигателем. Вам будут доступны следующие операции:

A. Когда ключ находится в положении ACC ON, нажмите тормоз и кнопки и на брелоке и удерживайте 2 секунды, сирена подаст 2 звуковых сигнала, оповещая переход системы в режим охраны с включенным двигателем.

B. Когда Вы вышли из автомобиля, нажмите кнопку на брелоке один раз, сирена подаст один звуковой сигнал, габаритные огни зажгутся один раз, замки дверей закроются, боковые стекла поднимутся, через 8 секунд система перейдет в режим «На охране», светодиодный индикатор начнет мигать. В таком режиме система реагирует только на срабатывания датчиков открытия дверей.

C. Когда Вы вернетесь к автомобилю, нажмите кнопку на брелоке один раз, сирена подаст два звуковых сигнала, габаритные огни зажгутся два раза, замки дверей откроются, система перейдет в режим «Автомобиль снят с охраны». Сядьте в автомобиль и нажмите педаль тормоза, чтобы отключить функцию охраны с заведенным двигателем.

18. Выключение датчика удара:

В течении 5 секунд после постановки автомобиля на охрану, нажмите кнопку на брелоке один раз, габаритные огни зажгутся 3 раза. Датчик удара отключится до того момента, пока автомобиль не снимут и заново поставят на охрану. Эта функция используется, когда владелец хочет избежать шума создаваемого срабатыванием сигнализации от проезжающих мимо автомобилей.

19. Задержка салонного света:

Если Ваш автомобиль имеет функцию задержки салонного света, нажмите кнопку или одновременно кнопки + (для бесшумной постановки на охрану) один раз, сирена подаст 3 звуковых сигнала. Система автоматически отложит опрос датчиков тревоги на 30 секунд.

20. Отключение сигнализации в случае неисправного брелока **или в случае если отключение брелоком невозможно.**

**В данной ситуации Вам следует открыть автомобиль ключом** , вставить его в замок зажигания, перевести его в положение ACC ON и нажать кнопку Valet. **Система будет снята с охраны и готова к последующей постановке на охрану.**

21. Спецрежим функции Anti-Hijacking (ACC ON):

После включения двигателя, переведите доп.переключатель в положение ON. Если одна из боковых дверей будет открыта, а затем закрыта, система включит функцию Anti-Hijacking, светодиодный индикатор будет включен. Через 40 секунд после этого сирена будет подавать звуковые сигналы, габаритные огни будут зажигаться, двигатель будет заблокирован.

Для снятия автомобиля с охраны нажмите кнопку Valet. При парковке переведите доп.переключатель в положение OFF для выхода из спецрежима функции Anti-Hijacking.

*** Система Центрального Замка:
Если в Вашем автомобиле установлена не электрическая, а пневматическая система центрального замка, пожалуйста, откройте центральный блок сигнализации до установки и переставьте переключатель JP1 на главной плате в положение OFF. Этим Вы увеличите время подачи импульса на систему центрально замка с 0.5 до 3.5 секунд, что необходимо для корректной работы пневматической системы.

*** Клаксон / Сирена:
Если используется сирена, переключатель JP2 должен быть в положении Power, если же используется штатный клаксон, переключатель JP2 должен быть в положении Ground.

## Запись в память системы новых брелоков:

- Переведите ключ зажигания в положение ACC ON, нажмите **и удерживайте кнопку Valet до тех пор пока сирена не подаст 5 звуковых сигналов**

- Нажмите любую кнопку на первом из записываемых в память брелоке. Сирена подаст один звуковой сигнал, оповещая о том, что первый брелок записан в память успешно.

- Нажмите любую кнопку на втором записываемом в память брелоке, сирена подаст два звуковых сигнала, что будет означать, что второй брелок записан в память системы успешно. Нажмите любую кнопку на третьем записываемом в память брелоке, сирена подаст три звуковых сигнала, что будет означать, что третий брелок записан в память системы успешно. Нажмите любую кнопку на четвертом записываемом в память брелоке, сирена подаст четыре звуковых сигнала, что будет означать, что четвертый брелок записан в память системы успешно. После успешной записи всех 4 брелоков, габаритные огни перестанут зажигаться. Только 4 брелока могут быть записаны в память системы. Вы можете записать в память лишь один брелок в течении 10 секунд после последнего сигнала сирены. Если в течении этого времени не будет нажата ни одна кнопка, программирование брелоков будет считаться завершенным. Каждый раз, программируя новый брелок, записывайте в память системы все используемые брелоки.

## Руководство по установке:

Подключение системы к автомобилю требует специальных знаний и навыков, и должно осуществляться специалистом. Прочитайте инструкцию и действуйте в полном соответствии с ее предписаниями.

Расположение разъемов для подключения составных частей изделия приведено на схеме, на последней странице инструкции. Для удобства подключения все провода имеют цветовую маркировку.

***Узкий разъем**

1 - Желтый/черный провод - вход концевого датчика багажника

2 - Красный провод - выход на модуль управления стеклоподъемниками ( имп.,(-)250мА ) **Длительность 21 сек.**

3 - Зеленый провод - **вход концевых датчиков дверей(+)**. Сигнал концевых выключателей должен быть **положительной** полярности.

4- Голубой провод - вход концевых датчиков дверей ( **–** ). Сигнал концевых выключателей должен быть **отрицательной** полярности.

5- Желтый провод - управляющий выход, внешний нормальнозамкнутой блокировкой двигателя. На этом проводе появляется потенциал «Масса» при включенном режиме «На охране». Макс. нагрузка -250мА.

6- Белый провод - вход зажигания. Подключите этот провод к цепи замка зажигания, в которой при включении зажигания появляется напряжение +12В и не пропадает в момент старта.

7- Оранжевый провод - положительный вход датчика тормоза. При подключении этого провода будет реализована функция «Автоматическое отпирание/запирание дверей при вождении» и «Охрана при заведенном двигателе»

*** Широкий разъем:

1 - Оранжевый провод - Нормально замкнутый контакт.
2 - Белый провод - Общий контакт.
3 - Желтый провод - Нормально разомкнутый контакт.

Реле запирания.

4 - Оранжевый/Черный провод - Нормально замкнутый контакт.
5 - Белый/Черный провод - Общий контакт.
6 - Желтый/Черный провод - Нормально разомкнутый контакт.

Реле отпирания.

7 - Черный провод - «Масса». Общий провод центрального блока. Подсоедините непостредственно к кузову автомобиля.

8 - Красный/Черный провод - Выход доп. канала для отпирания багажника (+) 300mA

9 - Красный провод - Питание системы ( +12В ). Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение +12В. Желательно непосредственное подключение к положительной клемме аккумулятора автомобиля.

10 - Розовый провод - Выход управления сиреной положительной полярности ( Максимальный ток 10А ). Соедините этот провод с красным проводом сирены, черный провод сирены соедините с «Массой».

11 и 12 - Коричневый провод - Выходы на световые сигналы, провода подают питание в цепи световых сигналов через контакты встроенных реле ( Максимальный ток по каждой цепи 20А ). Подключите эти провода к световым сигналам левого и правого борта.

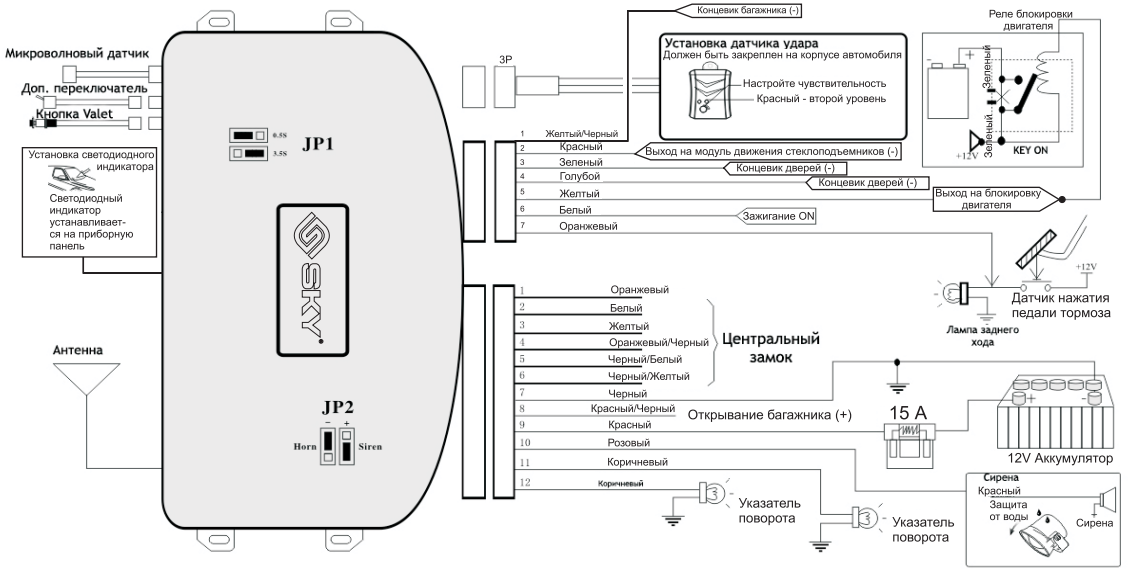
## Технические характеристики:

Частота канала радиоуправления..... 433,92МГц +/- 0.2%
Дальность действия брелока..... 20м - 100м
Код радиоуправления..... Super Keeloq Pro II
Напряжение питания основного блока..... 9В - 15В
Выход звукового сигнала, не более..... 10А
Максимальный ток потребления во всех режимах, не более.. 20мА
Выход блокировки запуска двигателя, не менее..... 250мА
Выход управления световыми сигналами..... 20А на каждый борт
Выход доп канала для отпирания багажника..... + 300mA

## Гарантийные обязательства:

Гарантийный срок системы 1 год. Бесплатному гарантийному ремонту не подлежат элементы питания брелока и элементы дополнительного оборудования, не входящие в комплект сигнализации.

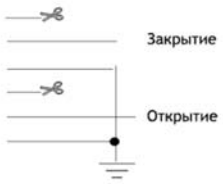
Настоящая Ограниченная гарантия не распространяется на дефекты, вызванные неквалифицированной установкой, ремонтом, выполненным иным лицом, помимо уполномоченного сервисного центра, ненадлежащим использованием системы и оборудования, входящего в комплект системы, а также вызванные механическими повреждениями системы, воздействием сырости, влаги, экстремальных температур и коррозии.


Микроволновый датчик
Доп. переключатель
Кнопка Valet
Установка светодиодного индикатора
Светодиодный индикатор устанавливается на приборную панель
Антенна
JP1
6.5S
3.5S
JP2
Horn
Siren
3P
Концевик багажника (-)
Установка датчика удара
Должен быть закреплен на корпусе автомобиля
Настройте чувствительность
Красный - второй уровень
Реле блокировки двигателя
Зеленый
KEY ON
+12V
1 Желтый/Черный
2 Красный
3 Зеленый
4 Голубой
5 Желтый
6 Белый
7 Оранжевый
Выход на модуль движения стеклоподъемников (-)
Концевик дверей (-)
Концевик дверей (-)
Выход на блокировку двигателя
Зажигание ON
Датчик нажатия педали тормоза
Лампа заднего хода
1 Оранжевый
2 Белый
3 Желтый
4 Оранжевый/Черный
5 Черный/Белый
6 Черный/Желтый
7 Черный
Центральный замок
8 Красный/Черный
Открывание багажника (+)
9 Красный
10 Розовый
11 Коричневый
12 Коричневый
15 А
12V Аккумулятор
Сирена
Красный
Защита от воды
Сирена
Указатель поворота
Указатель поворота

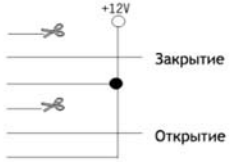
Система Центрального замка
Схема разводки проводов



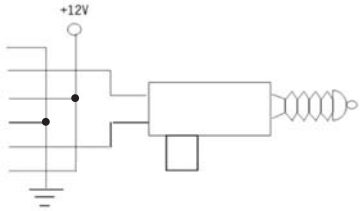

F1: Выход сигнализации - порт



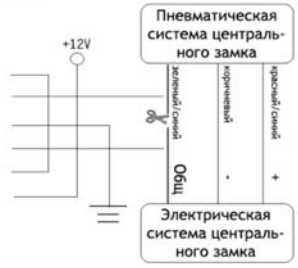

F2: Отрицательный триггер




F3: Положительный триггер




F4: Положительный/отрицательный триггер




F5: Пневматический замок

**Содержание**

Функция кнопок брелока_____1

Функции_____2-9

Запись в память системы новых брелоков_____9-10

Руководство по установке_____10-11

Технические характеристики_____12

Схема подключения основного блока_____13

Схема центрального замка
(схема разводки проводов)_____14

Для заметок: