



## SKY M-020C

### Инструкция по эксплуатации

*\*В соответствии с проводимой политикой постоянного контроля и совершенствования технических характеристик и дизайна, возможно внесение изменений в данное руководство без предварительного уведомления пользователя !*



## Содержание:

<b>Функции кнопок брелока</b> .....	<b>3</b>
Закрывание замков дверей.....	3
Открывание замков дверей.....	3
Открывание багажника.....	4
Система закрытия окон.....	4
Светодиодный индикатор.....	4
Энергонезависимая память.....	4
Отключение модуля в случае неисправного брелока или в случае, если отключение брелоком невозможно.....	4
Система центрального замка.....	4
Запись в память системы новых брелоков.....	5
Замена элементов питания.....	5
<b>Руководство по установке</b> .....	<b>6</b>
<b>Технические характеристики</b> .....	<b>7</b>
<b>Комплектация</b> .....	<b>7</b>
<b>Схема разводки проводов подключения центрального замка</b> .....	<b>8</b>
<b>Схема подключения модуля</b> .....	<b>9</b>
<b>Гарантийные обязательства</b> .....	<b>10</b>

# Инструкция по эксплуатации модуля дистанционного управления замками дверей SKY M-020C

Модуль предназначен для дистанционного управления центральным замком и багажником автомобиля. Система может быть установлена на любое транспортное средство с напряжением питающей сети 12 V. Управление модулем производится дистанционно с брелока по радиоканалу на разрешенной частоте **433,97 МГц**.


## Функции кнопок брелока

		
<b>Закрывать двери</b>	<b>Открывать двери</b>	<b>Открывание багажника</b>


### 1. Закрывание замков дверей.

Нажмите кнопку  на брелоке один раз, сирена подаст один звуковой сигнал, габаритные огни зажгутся один раз, замки дверей закроются, боковые стекла поднимутся.\* (см. примечание) Светодиодный индикатор начнет мигать, система перейдет в режим «двери закрыты».


### 2. Открывание замков дверей.

Нажмите кнопку  на брелоке один раз, сирена подаст два звуковых сигнала, габаритные огни зажгутся два раза, замки дверей откроются, система перейдет в режим «двери открыты».


### 3. Открывание багажника.

Нажмите кнопку  на брелоке и удерживайте. 2,5 секунды, чтобы открыть багажник. В этом случае на электромеханический привод замка поступит (+) импульс, багажник откроется.

### 4. Поиск автомобиля на парковке.

В режиме «двери закрыты» нажмите кнопку  на брелоке 1 раз, габаритные огни зажгутся 3 раза, сирена подаст три звуковых сигнала для определения местоположения автомобиля на парковке.

### Система закрытия окон \* (см. примечание)

В режиме «замки открыты» нажмите кнопку  на брелоке один раз, сирена подаст один звуковой сигнал, габаритные огни зажгутся один раз. На модуль стеклоподъемника будет подан импульс (-) полярности длительностью 30 сек.

### Светодиодный индикатор

1. В режиме «двери закрыты» индикатор загорается через равные промежутки времени.
2. В режиме «двери открыты» индикатор не светится.

### Энергонезависимая память.

Если питание выключится, система запомнит последний режим, в котором находилась и перейдет в него при возобновлении питания.

### Отключение модуля в случае неисправного брелока или в случае, если отключение брелоком невозможно.

В данной ситуации Вам следует открыть автомобиль ключом.

### Система центрального замка.

Если в Вашем автомобиле установлена не электрическая, а пневматическая система центрального замка, пожалуйста, переставьте переключатель **JP1** модуля в положение **3.5 S**. Этим Вы увеличите время импульса с **0,5** до **3,5** секунд, что необходимо для корректной работы пневматической системы.

### **Запись в память системы новых брелоков.**

Нажмите и удерживайте служебную кнопку на корпусе модуля. Система будет подавать сигнал постоянно.

Нажмите любую кнопку на первом из записываемых в память брелоке. Сирена прервет и возобновит звуковой сигнал, оповещая о том, что первый брелок записан в память успешно.

Нажмите любую кнопку на втором, записываемом в память брелоке, сирена прервет и возобновит сигнал, что будет означать, что второй брелок записан в память системы успешно. Нажмите любую кнопку на третьем, записываемом в память брелоке, сирена прервет и возобновит сигнал, что будет означать, что третий брелок записан в память системы успешно.

Нажмите любую кнопку на четвертом, записываемом в память брелоке, сирена прервет и возобновит сигнал, что будет означать, что четвертый брелок записан в память системы успешно. После успешной записи всех четырех брелоков, следует

отпустить кнопку и нажать  на любом брелоке, сигналы прервутся. Только 4 брелока могут быть записаны в память системы.

### **Замена элементов питания**

Аккуратно снимите заднюю крышку брелока, не прилагая излишних усилий дабы не повредить корпус и замените элементы питания (2 элемента CR 2016) на плате брелока.



### **Уход за брелоком.**

Не пытайтесь очищать брелок-передатчик с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к его повреждению. Для очистки используйте чистую сухую ХБ салфетку (мягкую кисть).

## Руководство по установке

Подключение системы к автомобилю требует специальных знаний и умений и должно осуществляться специалистом.

Прочитайте инструкцию и действуйте в полном соответствии с ее предписанием.

Расположение разъемов для подключения составных частей изделия приведено на схеме, на последней странице инструкции.

Для удобства подключения все провода имеют цветную маркировку.

1. Желтый/черный провод - Нормально разомкнутый контакт
2. Белый /черный провод - Общий контакт
3. Оранжевый/черный провод.- Нормально замкнутый контакт

Реле отпирания

4. Желтый провод - Нормально разомкнутый контакт
5. Белый провод - Общий контакт
6. Оранжевый провод - Нормально замкнутый контакт

Реле запираия

7. Черный провод - «**Масса**» - Общий провод центрального блока. Подсоединяется непосредственно к кузову автомобиля.

8. Красный/Черный провод.- Выход доп. канала для отпирания багажника **(+) 300 mA**

9. Красный провод- Питание системы **(+12В)**. Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение **+12В**. Желательно непосредственное подключение к положительной клемме аккумулятора автомобиля.

10, 11 Коричневые провода. – Выходы на световые сигналы, провода подают питание в цепи световых сигналов через контакты встроенных реле. **(Максимальный ток по каждой цепи 20А)**. Подключите эти провода к световым сигналам левого и правого борта.

12. Зеленый провод - Выход на модуль управления стеклоподъемниками **(имп.,(-) 250 mA)**. Длительность **21 сек.**

13. Розовый провод – Выход управления сиреной положительной полярности **(Максимальный ток 10А)**. Соедините этот провод с красным проводом сирены, черный провод сирены соедините с «**Массой**».

## Технические характеристики

Частота канала радиуправления **433,92МГц +/- 0,2%**

Дальность действия брелока **20м - 100м**

Код радиуправления **Super Keeloq Pro II**

Напряжение питания основного блока **9В - 15В**

Выход звукового сигнала, не более **10А**

Максимальный ток потребления во всех режимах, не более **20мА**

Выход управления световыми сигналами **20А на каждый борт**

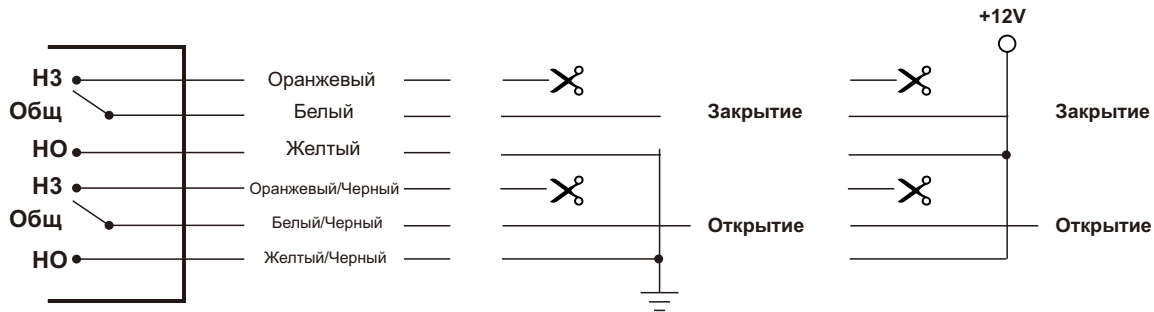
Выход доп. канала для отпирания багажника (+) **300мА**

Рабочая температура - **40°C - 85°C**

## Комплектация

1. Микропроцессорный блок (блок управления) – 1 шт.
2. Пульт дистанционного управления (брелок) с выкидным ключом – 2 шт.
3. Жгут проводов – 1 к-т
4. Светодиодный индикатор - 1шт.
5. Инструкция по эксплуатации и подключению системы - 1шт.
6. Индивидуальная упаковка - 1 шт.
7. Гарантийный талон

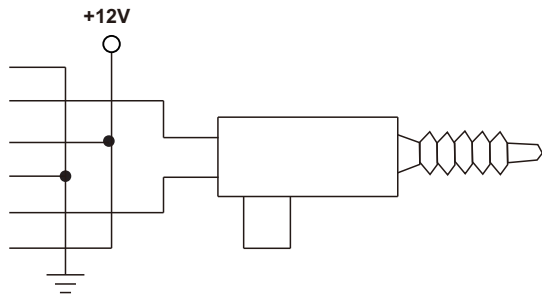
# Схема разводки проводов подключения центрального замка



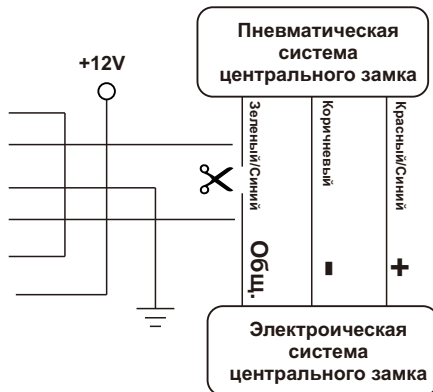
F1: Выход сигнализации - порт

F2: Отрицательный триггер

F3: Положительный триггер



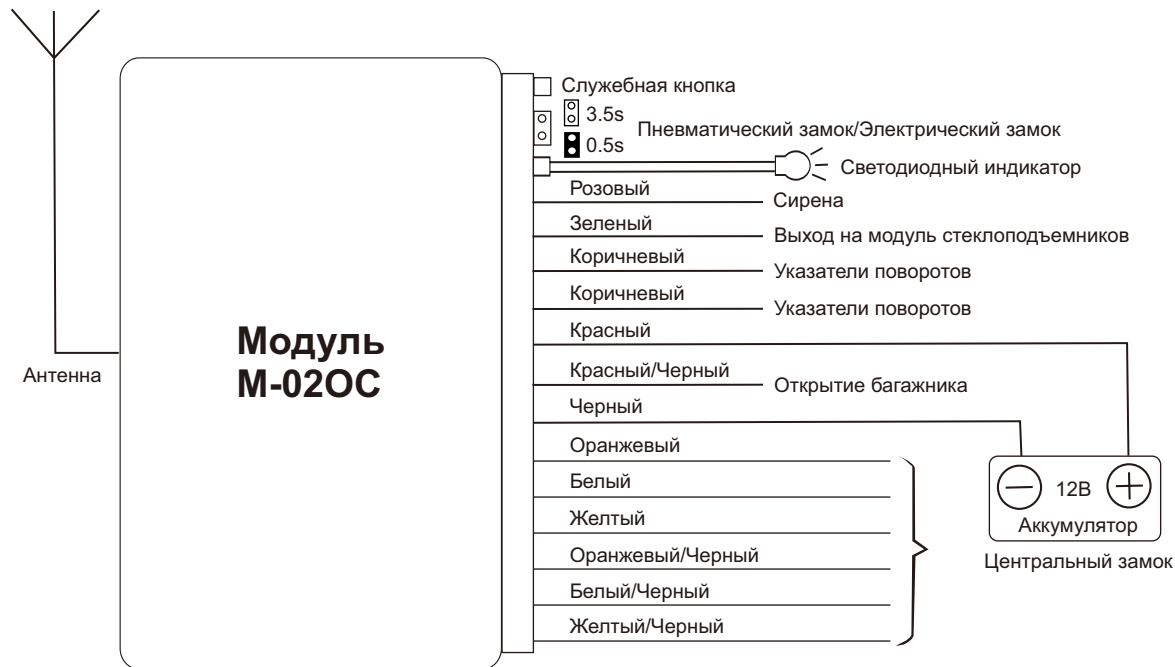
F4: Положительный/отрицательный триггер



F5: Пневматический замок



## Схема подключения модуля



## Гарантийные обязательства

Гарантийный срок системы 1 год. Бесплатному гарантийному ремонту не подлежат элементы питания брелока и элементы дополнительного оборудования, не входящие в комплект сигнализации.

Настоящая Ограниченная гарантия не распространяется на дефекты, вызванные некавалифицированной установкой, ремонтом, выполненным иным лицом, помимо уполномоченного сервисного центра, ненадлежащим использованием системы и оборудования, входящего в комплект системы, а также вызванные механическими повреждениями системы, воздействием сырости, влаги экстремальных температур и коррозии.



# KEYLESS ENTRY

[www.sky-technics.com](http://www.sky-technics.com)