

Car alarm system



CE FC ISO/TS 16949:2002

ME-83



Инструкция по эксплуатации

M1

Metal series

Инструкция по эксплуатации автомобильной охранной системы SKY M1

Функции кнопок брелока:



A. Постановка на охрану:

Нажмите кнопку на брелоке один раз, сирена подаст один звуковой сигнал, габаритные огни зажгутся один раз, замки дверей закроются, боковые стекла поднимутся*. Через 8 секунд светодиодный индикатор начнет мигать, система перейдет в режим «На охране».

B. Снятие с охраны:

1. Нажмите кнопку на брелоке один раз, сирена подаст два звуковых сигнала, габаритные огни зажгутся два раза, замки дверей откроются, система перейдет в режим «Автомобиль снят с охраны».

Если в течении 30 секунд не откроется ни одна из дверей, система автоматически вернется в режим «На охране»

2. Нажмите кнопку на брелоке и удерживайте 2 секунды, чтобы открыть багажник.

* Здесь и далее: только при наличии модуля управления стеклоподъемниками.

C. Бесшумный режим (Mute):

Нажмите кнопку на брелоке один раз, габаритные огни зажгутся один раз, замки дверей закроются, боковые стекла поднимутся, через 8 секунд система перейдет в режим охраны, светодиодный индикатор начнет мигать. Сирена подавать звуковые сигналы не будет.

D. Поиск автомобиля на парковке:

1. В режиме «На охране» нажмите кнопку на брелоке и удерживайте в течении 2 секунд, габаритные огни будут загораться в течении 15 секунд, сирена будет подавать звуковые сигналы постоянно. Нажмите кнопку еще один раз, чтобы остановить оповещения. Система останется в режиме охраны.

2. В режиме «На охране» нажмите кнопку на брелоке и удерживайте в течении 2 секунд, габаритные огни будут загораться в течении 10 секунд, но сирена подавать звуковые сигналы не будет. Нажмите кнопку еще один раз, чтобы остановить оповещения. Система останется в режиме охраны.

3. В любом режиме нажмите кнопку на брелоке один раз, габаритные огни будут загораться в течении 15 секунд, сирена будет подавать звуковые сигналы в течении 15 секунд. Нажмите кнопку еще один раз, чтобы остановить оповещения.

ФУНКЦИИ

1. «На Охране»:

Система будет включать тревогу при открытии дверей, ударе или буксировке. Габаритные огни будут загораться, сирена будет подавать звуковые сигналы, двигатель будет заблокирован. Сирена автоматически отключится через 60 секунд, система перейдет в режим «На охране».

2. Отключение сирены:

Для отключения сирены, когда система находится в режиме тревоги, нажмите кнопку  или  на брелоке один раз. Система останется в режиме «На охране».

3. Микроволновый датчик (опционально):

В режиме «На охране» нажмите кнопку  на брелоке один раз, сирена подаст один звуковой сигнал, габаритные огни загорятся один раз. Микроволновый датчик начнет работать и через 8 секунд включится в цепь охраны.

4. Система закрывания окон.

В режиме «Автомобиль снят с охраны» нажмите кнопку  на брелоке один раз, сирена подаст один звуковой сигнал, габаритные огни загорятся один раз. Боковые стекла закроются в течении 21 секунды.

5. Двухуровневый датчик удара.

В режиме «На охране», если сигнализация срабатывает от удара, сирена подаст 10 звуковых сигналов, габаритные огни загорятся 10 раз. Если сигнализация срабатывает от запуска двигателя или открытия двери, сирена будет беспрерывно подавать звуковые сигналы, а габаритные огни будут загораться в течении 40 секунд. Двигатель будет заблокирован.

6. Центральный замок.

A. Во время движения автомобиля нажмите кнопку  или  на брелоке один раз, чтобы закрыть или открыть замки дверей. Система останется в режиме «Автомобиль снят с охраны».

B. Если все двери закрыты, ключ повернут в положение ACC ON, через 5 секунд Вы можете нажать на тормоз один раз, чтобы закрыть замки дверей.

C. После парковки поверните ключ в положение ACC OFF и выньте его из замка зажигания. Замки дверей откроются. (В заводских настройках эта функция включена).

Поверните ключ в положение ACC ON, нажмите кнопку  на брелоке и удерживайте в течении 2 секунд, сирена подаст два звуковых сигнала, подтверждая, что функция включена. Нажмите кнопку  на брелоке и удерживайте в течении 2 секунд снова, сирена подаст один звуковой сигнал, подтверждая, что функция отключена.

Если не все двери закрыты полностью или ключ не повернут в положение ACC ON, Система центрального замка не будет закрывать замки дверей автоматически.

7. Напоминание о не закрытой двери.

A. На парковке, если двери не закрыты полностью, а ключ находится в положении ACC OFF, габаритные огни будут загораться в течении 30 секунд, чтобы обезопасить Вас и Ваш автомобиль от проезжающих рядом машин.

В. На парковке, если одна из дверей не закрыта, ключ находится в положении ACC ON, габаритные огни будут зажигаться до того момента, пока все двери не будут закрыты. Функция может быть запрограммирована с брелока. Когда ключ находится в положении ACC ON, нажмите кнопку  на брелоке и удерживайте в течении 2 секунд, сирена подаст 2 звуковых сигнала, габаритные огни загутся один раз, оповещая, что функция включена. Удерживайте кнопку  в течении 2 секунд снова, чтобы отключить функцию. (В заводских настройках включено).

8. Anti-Hijacking:

Если вы видите, что Ваш автомобиль пытаются угнать, Вы можете заблокировать двигатель с брелока при помощи функции Anti-Hijacking.

При заведенном двигателе нажмите кнопку  на брелоке один раз, габаритные огни будут зажигаться, затем нажмите кнопку  на брелоке снова, чтобы перевести систему в режим «Anti-Hijacking». Габаритные огни будут зажигаться быстрее, сирена будет подавать звуковые сигналы, через 40 секунд двигатель будет отключен. Выключение режима возможно лишь с помощью нажатия кнопки Valet.

9. Поиск автомобиля на парковке:

А. Стандартный поиск: в режиме охраны нажмите кнопку  на брелоке и удерживайте в течении 2 секунд, сирена будет подавать звуковые сигналы 15 секунд, габаритные огни будут зажигаться.

Б. Тихий поиск: в режиме охраны нажмите кнопку  на брелоке и удерживайте в течении 2 секунд, габаритные огни будут зажигаться, но сирена подавать звуковые сигналы не будет.

10. Автопостановка на охрану:

Если в течении 30 секунд после снятия автомобиля с охраны ни одна из дверей не открывается или не включается двигатель, система автоматически вернется в режим «На охране».

11. Светодиодный индикатор:

А. В режиме «На охране»: индикатор зажигается через равные промежутки времени.

Б. В режиме «Тревога»: индикатор включен постоянно.

12. Датчик удара и Микроволновый датчик:

При проникновении в автомобиль или при срабатывании датчика удара, система переходит в режим «Тревога» с визуальным и звуковым оповещением.

13. Отключение двигателя:

В режиме «На охране», срабатывание любого датчика приводит к блокировке двигателя.

14. Напоминания на парковке:

При парковке на проезжей части, если одна из дверей не закрыта, габаритные огни будут зажигаться, чтобы предупредить проезжающие автомобили.

15. Память о срабатываниях:

Если в то время, как система была в режиме «На охране», была открыта дверь или включался двигатель, сирена подаст 5 звуковых сигналов при следующем снятии автомобиля с охраны.

16. Функция «Паника» :

Нажмите кнопку  на брелоке один раз, сирена будет подавать звуковые сигналы в течении 15 секунд, габаритные огни также будут зажигаться 15 секунд. Нажмите еще раз эту кнопку, чтобы остановить оповещения.

17. Режим «Мойка автомобиля»:

В режиме «Мойка автомобиля» пользователю доступны лишь две функции: нажмите кнопку  или  , чтобы закрыть или открыть замки дверей. В режиме «Мойка автомобиля» невозможно переключить систему в режим охраны. Чтобы включить режим, переведите ключ в положение ACC ON, нажмите кнопку Valet 5 раз, сирена подаст 2 звуковых сигнала, оповещая о переходе системы в режим «Мойка автомобиля». Нажмите кнопку Valet 5 раз снова, чтобы перевести систему в режим «На охране».

18. Энергонезависимая память:

Если питание выключается, система запомнит последний режим, в котором находилась, и перейдет в него при возобновлении питания.

19. Охрана при заведенном двигателе:

Если Вы хотите выйти из автомобиля, но не хотите выключать двигатель, Вы можете перевести систему в режим охраны с включенным двигателем. Вам будут доступны следующие операции:

А. Когда ключ находится в положении ACC ON, нажмите тормоз и кнопки  и  на брелоке и удерживайте 2 секунды, сирена подаст 2 звуковых сигнала, оповещая переход системы в режим охраны с включенным двигателем.

Б. Когда Вы вышли из автомобиля, нажмите кнопку  на брелоке один раз, сирена подаст один звуковой сигнал, габаритные огни зажгутся один раз, замки дверей закроются, боковые стекла поднимутся, через 8 секунд система перейдет в режим «На охране», светодиодный индикатор начнет мигать. В таком режиме система реагирует только на срабатывания датчиков открытия дверей.

С. Когда Вы вернетесь к автомобилю, нажмите кнопку  на брелоке один раз, сирена подаст два звуковых сигнала, габаритные огни зажгутся два раза, замки дверей откроются, система перейдет в режим «Автомобиль снят с охраны». Сядьте в автомобиль и нажмите педаль тормоза, чтобы отключить функцию охраны с заведенным двигателем.

20. Выключение датчика удара:

В течении 5 секунд после постановки автомобиля на охрану, нажмите кнопку  на брелоке один раз, габаритные огни зажгутся 3 раза. Датчик удара отключится до того момента, пока автомобиль не снимут и заново поставят на охрану. Эта функция используется, когда владелец хочет избежать шума создаваемого срабатыванием сигнализации от проезжающих мимо автомобилей.

21. Задержка салонного света:

Если Ваш автомобиль имеет функцию задержки салонного света, нажмите кнопку  или  на брелоке один раз, сирена подаст 3 звуковых сигнала. Система автоматически отложит опрос датчиков тревоги на 30 секунд.

22. Отключение сигнализации в случае неисправного брелока:

Если Ваш брелок неисправен, Вы можете открыть автомобиль с помощью ключа, вставить его в замок зажигания, перевести его в положение ACC ON и нажать кнопку Valet для того, чтобы отключить сигнализацию.

23. Спецрежим функции Anti-Hijacking (ACC ON):

После включения двигателя, переведите доп.переключатель в положение ON. Если одна из боковых дверей будет открыта, а затем закрыта, система включит функцию Anti-Hijacking, светодиодный индикатор будет включен. Через 40 секунд после этого сирена будет подавать звуковые сигналы, габаритные огни будут загигаться, двигатель будет заблокирован.

Для снятия автомобиля с охраны нажмите кнопку Valet. При парковке переведите доп.переключатель в положение OFF для выхода из спецрежима функции Anti-Hijacking.

*** Система Центрального Замка:

Если в Вашем автомобиле установлена не электрическая, а пневматическая система центрального замка, пожалуйста, откройте центральный блок сигнализации до установки и переставьте переключатель JP1 на главной плате в положение OFF. Этим Вы увеличите время подачи импульса на систему централизованного замка с 0.5 до 3.5 секунд, что необходимо для корректной работы пневматической системы.

*** Клаксон / Сирена:

Если используется сирена, переключатель JP2 должен быть в положении Power, если же используется штатный клаксон, переключатель JP2 должен быть в положении Ground.

Запись в память системы новых брелоков:

- Переведите ключ зажигания в положение ACC ON, нажмите кнопку Valet 5 раз, сирена подаст 5 звуковых сигналов, светодиодный индикатор включится.

- Нажмите любую кнопку на первом из записываемых в память брелоке. Сирена подаст один звуковой сигнал, оповещая о том, что первый брелок записан в память успешно.

- Нажмите любую кнопку на втором записываемом в память брелоке, сирена подаст два звуковых сигнала, что будет означать, что второй брелок записан в память системы успешно. Нажмите любую кнопку на третьем записываемом в память брелоке, сирена подаст три звуковых сигнала, что будет означать, что третий брелок записан в память системы успешно. Нажмите любую кнопку на четвертом записываемом в память брелоке, сирена подаст четыре звуковых сигнала, что будет означать, что четвертый брелок записан в память системы успешно. После успешной записи всех 4 брелоков, габаритные огни перестанут загигаться. Только 4 брелока могут быть записаны в память системы. Вы можете записать в память лишь один брелок в течении 10 секунд после последнего сигнала сирены. Если в течении этого времени не будет нажата ни одна кнопка, программирование брелоков будет считаться завершенным. Каждый раз, программируя новый брелок, записывайте в память системы все используемые брелоки.

Руководство по установке:

Подключение системы к автомобилю требует специальных знаний и навыков, и должно осуществляться специалистом. Прочтите инструкцию и действуйте в полном соответствии с ее предписаниями.

Расположение разъемов для подключения составных частей изделия приведено на схеме, на последней странице инструкции. Для удобства подключения все провода имеют цветовую маркировку.

*** Узкий разъем:

- 1 - Красный провод - выход на модуль управления стеклоподъемниками (имп., - 250mA)
- 2 - Зеленый провод - выход на концевые выключатели (-). Сигнал концевых выключателей должен быть отрицательной полярности.
- 3 - Голубой провод - вход концевых датчиков дверей (+). Сигнал концевых выключателей должен быть положительной полярности.
- 4 - Желтый провод - управляющий выход, внешний нормальнозамкнутой блокировкой двигателя. На этом проводе появляется потенциал «Масса» при включенном режиме «На охране». Макс. нагрузка -250mA.
- 5 - Белый провод - вход зажигания. Подключите этот провод к цепи замка зажигания, в которой при включении зажигания появляется напряжение +12В и не пропадает в момент старта.
- 6 - Оранжевый провод - положительный вход датчика тормоза. При подключении этого провода будет реализована функция «Автоматическое отпирание/запирание дверей при вождении» и «Охрана при заведенном двигателе»

***** Широкий разъем:**

- | | |
|--|-----------------|
| 1 - Оранжевый провод - Нормально замкнутый контакт. | Реле запирания. |
| 2 - Белый провод - Общий контакт. | |
| 3 - Желтый провод - Нормально разомкнутый контакт. | |
| 4 - Оранжевый/Черный провод - Нормально замкнутый контакт. | |
| 5 - Белый/Черный провод - Общий контакт. | Реле отпирания. |
| 6 - Желтый/Черный провод - Нормально разомкнутый контакт. | |
|
7 - Черный провод - «Масса». Общий провод центрального блока. Подсоедините непосредственно к кузову автомобиля. | |
| 8 - Красный/Черный провод - Выход доп. канала для отпирания багажника (300mA). | |
| 9 - Красный провод - Питание системы (+12V). Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение +12V. Желательно непосредственное подключение к положительной клемме аккумулятора автомобиля. | |
| 10 - Розовый провод - Выход управления сиреной положительной полярности (Максимальный ток 10A). Соедините этот провод с красным проводом сирены, черный провод сирены соедините с «Массой». | |
| 11 и 12 - Коричневый провод - Выходы на световые сигналы, провода подают питание в цепи световых сигналов через контакты встроенных реле (Максимальный ток по каждой цепи 20A). Подключите эти провода к световым сигналам левого и правого борта. | |

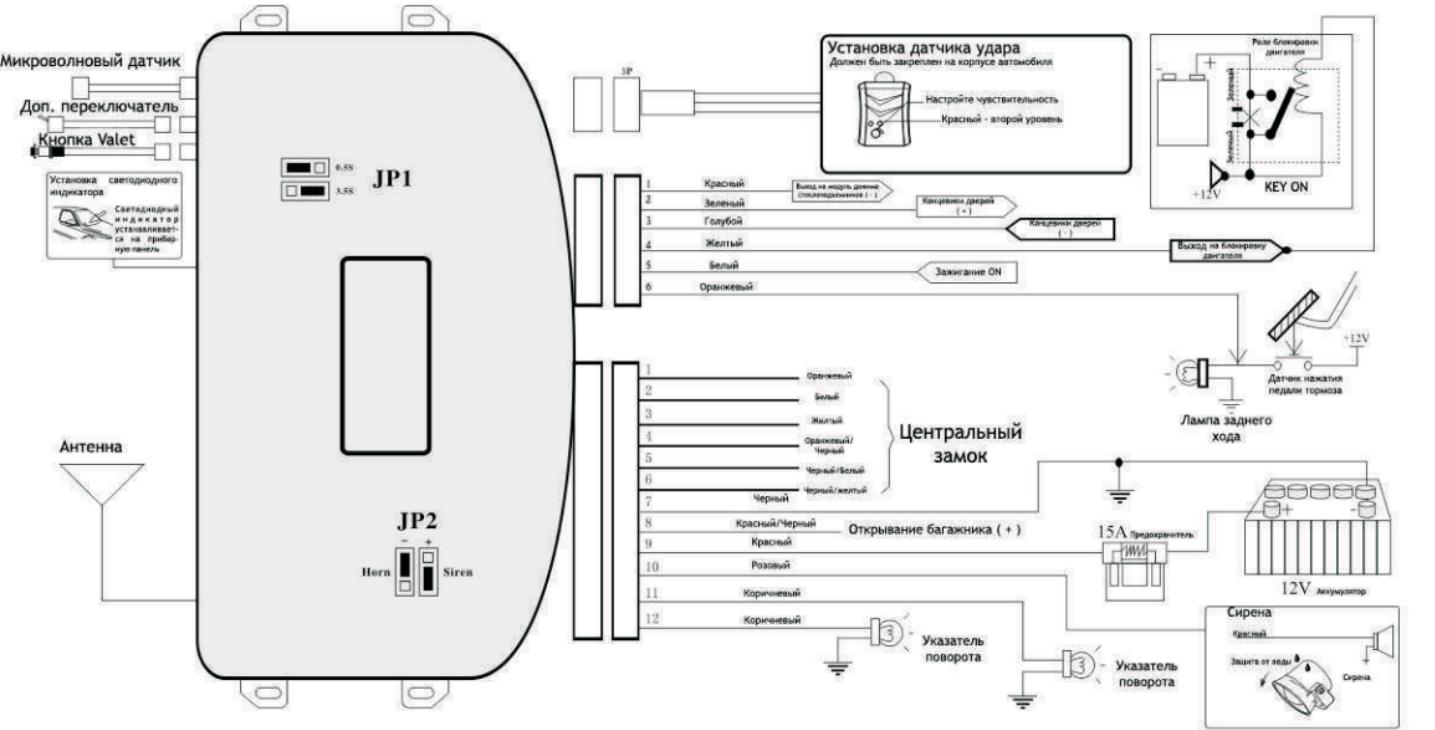
Технические характеристики:

Частота канала радиоуправления.....	433,92МГц +/- 0.2%
Дальность действия брелока.....	20м - 100м
Код радиоуправления.....	Super Keeloq Pro II
Напряжение питания основного блока.....	9В - 15В
Выход звукового сигнала, не более.....	10А
Максимальный ток потребления во всех режимах, не более..	20мА
Выход блокировки запуска двигателя, не менее.....	250mA
Выход управления световыми сигналами.....	20A на каждый борт
Выход доп канала для отпирания багажника.....	300mA
Выход на задержку салонного освещения.....	25 секунд, -250mA

Гарантийные обязательства:

Гарантийный срок системы 1 год. Бесплатному гарантийному ремонту не подлежат элементы питания брелока и элементы дополнительного оборудования, не входящие в комплект сигнализации.

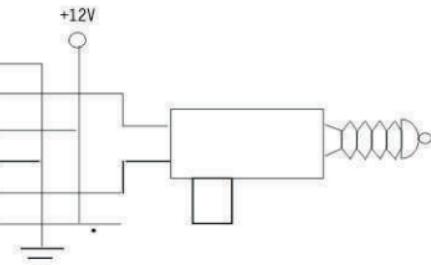
Настоящая Ограниченнная гарантия не распространяется на дефекты, вызванные неквалифицированной установкой, ремонтом, выполненным иным лицом, помимо уполномоченного сервисного центра, ненадлежащим использованием системы и оборудования, входящего в комплект системы, а также вызванные механическими повреждениями системы, воздействием сырости, влаги, экстремальных температур и коррозии.



Система Центрального замка
Схема разводки проводов



F1:Car Alarm Out-Port



F4:Positive/Negative Trigger



F3:Positive Trigger



F5:Pneumatic Lock